

SOLAIO A TRAVI TRALICCIATI

Solaio a travetti tralicciati BAUSTA, costituiti da un fondello inferiore in laterizio riempito con malta avente resistenza caratteristica $R'_{ck} \geq 30 \text{ N/mm}^2$, nel quale viene posizionato il traliccio elettrosaldato sporgente (tipo 5/7/5 H = 12.5) e l'eventuale armatura aggiuntiva, in acciaio ad aderenza migliorata tipo FeB44k, delle dimensioni e quantità previste dai calcoli statici. Tra i travetti vengono posizionati i blocchi di alleggerimento in laterizio non collaborante: a seconda della loro larghezza e dell'abbinamento o meno di due travetti, si possono ottenere diversi interassi tra i travetti stessi. Il comportamento solidale con le travi principali e/o con le campate adiacenti viene garantito inserendo prima del getto di completamento, opportune armature in acciaio ad aderenza migliorata tipo FeB44k, atte a resistere ad azioni taglianti ed a momento negativo.

Il solaio deve venir completato con un getto integrativo in calcestruzzo di classe $R'_{ck} \geq 30 \text{ N/mm}^2$ accuratamente vibrato, in modo che siano garantiti il completo riempimento delle nervature tra i blocchi di alleggerimento, delle fasce piene e delle nervature trasversali di ripartizione (necessarie per luci maggiori di 4.50 m o nel caso di carichi concentrati o di planimetrie aventi forme articolate), l'avvolgimento dei tralicci e l'aderenza alla malta prefabbricata; tale getto integrativo viene utilizzato anche per la realizzazione della soletta collaborante, di spessore $\geq 4 \text{ cm}$, adeguatamente armata con rete elettrosaldata.

Si consiglia l'utilizzo di calcestruzzo confezionato con rapporto acqua/cemento ≤ 0.6 , eventualmente additivato con fluidificanti, con uso di granulometria appropriata, limitando il diametro massimo dell'inerte a 12 mm. Nelle operazioni di posa in opera dei travetti, gli appoggi devono risultare complanari ed allo stesso livello, in modo da evitare comportamenti trasversali anomali e deve essere prevista un'impalcatura provvisoria di sostegno con rompitratta intermedi posti a distanza variabile in funzione del peso del solaio.